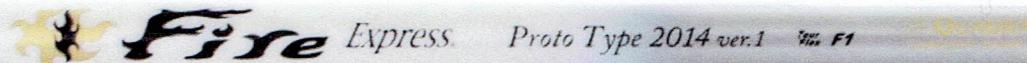


**NEWS**

ヘッドスピードが速い  
アスリートゴルファー向けシャフト

# ファイアーエクスプレス プロトタイプ 2014 ver.1 **10月18日発売**



ヘッドスピードが速いアスリートゴルファーでもシャフトの機能でさらなる飛距離アップとコントロール性能を高めたい要望を持っています。しかし、同時にシャフトの動きにも敏感なプレーヤーが多く、ワググルやテークバック時、それに切り返しやインパクト付近でシャフトの不慣れた挙動を感じることを嫌います。その為、方向性を重視するために、過度に硬いシャフトを使用しているプレーヤーを多く見受けられます。

このシャフトは速いヘッドスピードに対応するフレックス設定でありながら、アスリートゴルファーが使用する実践的な長さ(45インチ前後)セッティングを基本に、飛距離とコントロール性能を高め、フィーリング面にも重点を置いた設計となっています。

飛距離アップのために、ヘッドスピードが速いアスリートゴルファー向けとしては、やや軽量化した重量設定。しかし、シャフト重心周辺に効果的に重量を配分することで、軽さを過度に感じにくく違和感無くスイングすることが可能。

また、シャフト外層全長に使用している四軸組布シートにプラスして、手元部と先端部はさらに四軸組布シートを重ね、機能性を絶妙に演出しています。手元側はスムーズな切り返しとスイング中のシャフト挙動を安定させコントロール性能を高めます。先端側はヘッドスピードが速いプレーヤーの悩みでもある吹き上がりを解消するために、スピン量を抑える効果があります。さらに、F1~F4は四軸組布シートを二重に、F0は三重にしていることで、フレックス別に最適なスピン量を実現しています。

**Fire Express ProtoType 2014 ver.1**

希望小売価格 ¥58,000 + 税

フレックス	長さ(mm)	重さ(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	キックポイント	振動数(cpm)
F0	1168 (46インチ)	73	2.4	8.50	15.90	中	298
F1		72	2.5		15.80		292
F2		71	2.6		15.70		284
F3		70	2.7				276
F4		69					268

※チップパラレル長さは55mm。※振動数はヘッド198g、45.25インチ(60度法)で組み立てたときの目安です。  
※チップ径は塗装前素管の数値です。

MADE IN JAPAN

※少量生産の為、納期に時間がかかる場合がございます。

※プロトタイプ 2014 ver.1 は 2015年2月からモデル名を付けて販売していきます。